

Top Tec 4300 5W- 30

ОПИСАНИЕ

Top Tec 4300 - HC-синтетическое современное, малозольное моторное масло высшего класса для круглогодичного использования. Представляет собой комбинацию HC-синтетических базовых масел и новейшего комплекса присадок, гарантирует отличную защиту от износа, сниженное потребление топлива и уменьшенный расход масла. Обеспечивает отличную прокачку по масляной системе двигателя и долговременное функционирование сажевого фильтра (DPF). В зависимости от инструкции производителя возможно реализовать интервалы замены до 40.000 км. Top Tec 4300 отлично подходит для использования в автомобилях, переоборудованных под использование природного и сжиженного газа (CNG/LPG).

СВОЙСТВА

- легкий ход мотора
- удлиняет ресурс двигателя и отлично защищает от износа
- быстрая прокачиваемость при низких температурах
- оптимальное масляное снабжение при любых оборотах
- наивысшая надежность смазывания при высоких и низких температурах
- высокая стабильность к окислению и старению
- сокращает расход топлива, а также количество вредных веществ в выхлопе
- обеспечивает отличную чистоту мотора
- протестировано на двигателях с катализатором и турбонаддувом
- обеспечивает максимальную эффективность только в чистом, несмешанном с аналогичными продуктами виде

Соответствует и выполняет следующие классификации и спецификации:

ACEA C2
API SN/CF

LIQUI MOLY рекомендует этот продукт специально для следующих транспортных средств, которые требуют смазочного материала этой спецификации:

A1 /B1; A5/B5,
Fiat 9.55535 S1
Honda,
Toyota
Mazda
Peugeot, Citroen (B 71 2290)
Renault RN 0700
ILSAC GF-3

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Класс вязкости SAE	:	5W-30
Вязкость при 40°C	:	60,5 мм ² /с
Вязкость при 100°C	:	10,3 мм ² /с
Индекс вязкости	:	159
Температура застывания	:	- 39 °C
Сульфатная зольность	:	< 0,8 г/100 г
Щелочное число (TBN)	:	7 мг KOH/г
HTHS	:	>2,9 мПа·с



Top Tec 4300 5W- 30

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Оптимально для самых современных дизельных двигателей и многоклапанных двигателей внутреннего сгорания с турбонаддувом и интеркулером, а также без них, с дизельным сажевым фильтром (DPF). Наряду с использованием в различных транспортных средствах из семейства Peugeot, Citroen, Хонда, Тойота и Fiat может использоваться в автомобилях, требующих моторные масла такой спецификации.

ПРИМЕНЕНИЕ

Обращайте внимание на предписания производителей транспортных средств. Не рекомендуется смешивать с другими моторными маслами.

ФАСОВКА

Top Tec 4300 5W-30	1 л	Артикул 3740/8030
	5 л	Артикул 3741/8031
	20 л	Артикул 3742
	60 л	Артикул 3743
	205 л	Артикул 3744

ПРИЛОЖЕНИЕ

Полная эффективность, а также защита дизельного фильтра частицы гарантируется только в несмешанном состоянии!

Важно: При замене масла, остаток старого продукта в масляной системе не должно составлять более 5%.

PI 04/01/06

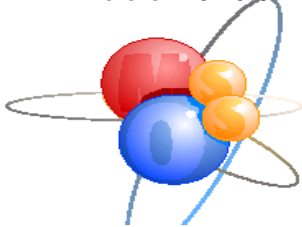
Наша информация основывается на тщательных исследованиях и может считаться надежной, однако рекомендации по применению продукции не претендуют на абсолютную точность.

PRODUKTINFORMATION



Top Tec 4300 5W- 30

Telefon: 07 31/14 20-0, Fax 07 31/14 20 88, e-mail: info@liqui-moly.de, www.liqui-moly.de



LIQUI MOLY GMBH
Jerg-Wieland-Str. 4
D-89081 Ulm-Lehr

Postfach 28 29
D-89018 Ulm
www.liqui-moly.de

Phone: +49-(0)731/1420-13
Fax: +49-(0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Service Hotline: 0800/8323230
Technische Hotline: +49-(0)731/1420-13